Verslag vergadering Commissie Loosduinen
Datum: 14-11-2023 19:30 - 21:30 uur
Locatie: Abdijkerk, Willem lll straat 40, Den Haag

Aanwezig:
P. Wijsman, voorzitter; F. Siemers, CL verslag; M. van den Hoek, voorzitter WB; R. Meesters, Houtwijk; F. Beeloo-Planken, Houtwijk; K. Maquelin, Kom Loosduinen; M. Kool, Kom Loosduinen; J. Janssen, Kraayenstein; A. Knoester, Nw. Waldeck; E. Kamermans, Politie; C. den Heijer, stadsdeeldirecteur; F. Groenendijk, sdk; J. Koek, agendalid; P. Mekers gemeenteraadslid D66;

Afwezig met bericht:
H. van den Muijsenberg, BWK; B. van der Valk, BWK; W. van den Ende, Nw. Waldeck; W. Bianchi, Fietsersbond; P. Viallé, agendalid;

Gasten:
Wethouder A. Kapteijns; G. Smid, bestuursadviseur; R. Eijdenberg, bewoner; W. van Elst, bewoner

1. **Opening/Mededelingen.**
   De voorzitter opent en heet iedereen, waaronder wethouder A. Kapteijns en zijn bestuursadviseur G. Smid, welkom.
   - Het vergaderschema 2024 is unaniem akkoord bevonden.
   - Wijkberaad Vroondaal heeft getekend bij de notaris, D. Scheper is hun voorzitter. In de statuten is ruimte om aan te sluiten voor Bloemendaal opgenomen. Zij zijn nog in overweging.
   - 25 en 27 november 2023: inloopbijeenkomst bij St. Anton Constandse, Offers-pand.

2. **Wethouder Energietransitie, Mobiliteit, Grondstoffen en stadsdeel Centrum: A. Kapteijns (en zijn bestuursadviseur G. Smid)**

Samengevat zijn de volgende onderwerpen besproken:
Betaald parkeren.
Met uitzondering van sommige wijken waar veel auto's op parkeerplaatsen op eigen terrein kunnen worden gezet, zal in alle overige wijken in Den Haag betaald parkeren worden ingevoerd, voorzover dit nog niet os gebeurd.
De energietransitie:
Een groot deel van Den Haag is geschikt voor collectieve oplossingen via een warmtenet. Loosduinen ligt dicht bij het Westland; is het daar mogelijk om aardwarmte van tuinders uit het Westland te betrekken? Verder onderzoek is hier gaande om meer oplossingen, o.a. aardwarmte, te bieden.
Afval:
Bijplaatsingen mogen niet meer gebeuren, hoewel het in wijken/straten met overbewoning nog voorkomt. In Loosduinen zijn er weinig bijplaatsingen vanwege de vele ORAC-adoptanten en de buurtpreventieteams doen meldingen. De MyCleanCity app werkt goed.
Bestaanszekerheid:
Wethouder Vavier is daar druk mee bezig. De bedoeling is vanaf 2024 gratis openbaar vervoer voor kinderen. We moeten de schuldenproblematiek vóór zijn.

Een volledig verslag van dit onderdeel is als bijlage aan dit verslag toegevoegd.

3. <u>Vaststellen agenda en verslag</u>
Goedgekeurd. Aanpassingen graag vooraf blijven melden.

4. <u>WB en ROV</u>
WB: gasten M. Dekker (Jongerenpunt070) en M. Kool (ambassadrice van Heel Den Haag Leest) – volgend jaar de ontwikkeling bewaken.
ROV: Beide gevraagde sprekers gaven helaas aan dat onze vraag te vroeg kwam voor hen. Dat betekende dat er een flink gat viel in de agenda. De leden zijn aan de slag gegaan om de verkeerssituatie in het stadsdeel en de nabije omgeving in kaart te brengen. Er vormden zich drie groepen waarvan de deelnemers een deelkaart van het stadsdeel voor zich kregen. Zij hebben met gekleurde stickers op de kaarten aangegeven waar volgens hen zich de grootste problemen voordoen. Ook zijn de grootste knelpunten nader toegelicht door de verschillende deelnemers. Drie medewerkers van het stadsdeelkantoor verleenden ondersteuning en hadden de kaarten ter beschikking gesteld, waarvoor onze dank. De kaarten zullen samengebracht worden tot 1 kaart. Doel van het geheel is de verkeerssituatie actueel in beeld te brengen, opdat een nieuw verkeersplan voor het stadsdeel wordt samengesteld.
Verder is het belangrijk te melden dat de voorzitter van het nieuwe Wijkberaad Vroondaal voor het eerste deelnam.
We heten Daniel Schepers van harte welkom bij deze en andere bijeenkomsten van de CL.

5. <u>Mededelingen:</u>
<u>Stadsdeelkantoor</u>
C. den Heijer:
- 08-11-2023 begonnen met het spreekuur op de woensdagen
- Een motie ontvangen inzake handhaving op het ZKD-terrein i.v.m. diverse punten
- Het hopje op Cantateplein wordt vervangen
- De jaarwisseling wordt besproken in een ACON-overleg.
- De nieuwe communicatie-adviseur: M. Zuyderduyn is 01-10-2023 gestart, de nieuwe community builder: N. Refa start op 15-01-2024.
- We zijn in gesprek met 4 sollicitanten voor de WJP-functie.
- 01-2024 met VO-scholen in gesprek: ‘grenzen en ontwikkelingen onder de jeugd’. Waar kunnen we van leren?

<u>F. Groenendijk:</u>
- Vanaf 2024 naast en met Meion, Wijkz, Jongerenpunt070 is er een extra welzijnspartij: Kracht (onderdeel van Inclusio en houden zich bezig met jongeren)
- Cantateplein: het hopje wordt vervangen, Streetsport wordt extra ingezet
- Maandelijkse inloop met aanwezigheid van welzijnswerkers voor bewoners met casuïstiek: OBS Houtwijk is 14:30-15:30 uur
- Er is budget voor een aantal mini-biebs, voor toezicht hierop zoeken we adoptanten
- De betrokken jongeren van de aanvraag voor een jongerenhangplek in Houtwijk zijn niet meer bereikbaar. Het buurtbudget hiervoor is onderdeel van het wijkbudget, waarvoor een gemeentelijk proces vereist is. Nu bezig met een nieuwe groep jongeren om een alternatieve hang-/ontmoetingsplek te vinden.
- De tasjes voor de welkomstgesprekken zijn uitgedeeld door Staedion
- 12-12-2023 Bingo voor Ooievaarspashouders in de bibliotheek bijdrage €5,00

<u>Politie</u>
- ILA (gericht op de leefbaarheid en zichtbaarheid in de wijk) in Houtwijk in oktober jl. is goed bevallen, alle teams waren aanwezig. Om meermaals/jaar te herhalen.
- Cijfers: het is relatief rustig, het aantal incidenten is minimaal; blijf wel melding doen!
- Vanaf 12-2023 een nieuwe teamchef: Steef de Vos

- Om de communicatie in Loosduinen te verbeteren, is er een plan voor een digitale wijkagent

Fietsersbond

N.v.t.

6. **Rondje Wijkorganisaties**

BWK

N.v.t.

Houtwijk

- De rechtszaak (betaald met een vrijwillige bijdrage van bewoners) tegen de gemeente inzake het Connexxion-terrein vanwege de bouwvergunning voor een supermarkt (op basis van een bestemminsplan zonder rekening te houden met de omgeving is gewonnen. Het belang van de uitvoeringsvergunning is ingetrokken. Hopelijk gaan de eigenaar /projectontwikkelaar nu aan de slag.
- Een ex-inbreker op bezoek gehad, daarna een ledenvergadering over veiligheid.
- Halloween was een groot succes
- A.s. maandag de onthulling van de muurschilderingen

Kom Loosduinen

- Onlangs is een bewonersoverleg geweest; gast: de brandweer
- D. Spin in gesprek geweest met de jongeren op Cantateplein: over de verschillen in gedrag jongeren vs ouderen
- Detailhandel in de plint van het Offers-pand
- Het luifelplan van de vastgoedontwikkelaar is door de Welstanscommissie afgewezen
- 24-11-2023 is wethouder N. Icar te gast bij het DB.

Kraayenstein

- In goed overleg met de gemeente is er een nieuwe groencommissie in de Dalen
- 11-11-2023 is 'De Plek' (voormalig pand van de scoutingclub) succesvol geopend en bezocht, voor jongeren van 15 t/m. 27 jaar, 1-jarig contract

Nieuw Waldeck

- Bestaat in 2024 45 jaar, allerlei activiteiten op stapel, vrijwillige/helpende handen zijn welkom
- De bollen zijn geplant

Bloemendaal

Geen

7. **Inkomende en uitgaande post**

De post is altijd opvraagbaar.

We hebben nog geen ontvangstbevestiging van de brief aan het college 26-10-2023 advies inzake parkeerregeling stadsdeel Loosduinen ontvangen.

8. **Rondvraag**
   - K. Maquelin sluit aan als DB-lid
   - Wijkberaad Vroondaal leveren leden voor CL/WB/ROV aan
   - M. Kool: schoolvoetbaltoernooi in november? Liever meedoen met het CL-toernooi in juni

9. **Sluiting**

Verslag wethouder A. Kapteijns en zijn bestuursadviseur G. Smid

Invoering betaald parkeren:

1 Maand geleden is de nieuwe coalitie gevormd. De brief over invoering betaald parkeren, opgesteld vanuit de Commissie Loosduinen, is wellicht tussen een aantal wethouders gevallen, het antwoord komt nog. We zien een ontvangstbevestiging graag tegemoet.

Tot nu toe was de aanpak van de gemeente voor invoering van betaald parkeren er vooral gericht om in straten en buurten parkeeroverlast tegen te gaan. Bewoners en ondernemers die parkeeroverlast ervoeren konden dat melden bij de gemeente. Als ook een parkeerdrukmeting uitwees dat er sprake was van flinke parkeeroverlast, peilden we met een internetmeting of er voldoende draagvlak was in de buurt voor betaald parkeren. Alleen bij voldoende draagvlak in de buurt voerden we ook daadwerkelijk betaald parkeren in. In Loosduinen zal door de meeste inwoners geen extreem hoge parkeerdruk worden ervaren.
Het nadeel van deze aanpak is dat vanwege het zogeheten waterbedeffect de parkeerdruk steeds een stukje opschuift, naar de straten net buiten betaald parkeergebied. Zo moeten bewoners en ondernemers eerst de overlast ervaren voordat we hem kunnen oplossen. We vinden dit niet wenselijk en willen met de uitbreiding van betaald parkeren juist de parkeeroverlast voor zijn. Ook in Loosduinen.
De wijken waar geen betaald parkeren wordt ingevoerd (Leidschenveen, Ypenburg, Wateringseveld en Vroondaal), hebben veel parkeerplaatsen op eigen terrein. Hier is het voorlopig niet nodig.

Een parkeervergunning voor de eerste auto kost € 90,00 per jaar. Het is daarbij mogelijk voor € 35,00 een bezoekersvergunning aan te vragen. Voor elke volgende auto op hetzelfde adres geldt een hoger tarief.

Naar aanleiding van een in Loosduinen gehouden enquête blijkt 85% tegen de invoering te zijn. Het aantal mensen in de stad neemt toe, en we willen in de openbare ruimte meer capaciteit vrijmaken voor lopen, fietsen, spelen, groen en ontspannen. Met betaald parkeren hebben we een instrument in handen waarmee we de steeds schaarser wordende openbare ruimte kunnen verdelen onder verschillende functies en doelgroepen. De auto neemt immers heel veel ruimte in in de stad.
Het college wil ook graag parkeerplekken gaan inzetten als stallingsplaatsen voor fietsen en deelmobiliteit, zodat de stoepen daardoor meer vrij toegankelijk worden en weer beter begaanbaar.
Bovendien bestaat er in veel wijken van Den Haag een hoge parkeerdruk, zodat bewoners niet in staat zijn om in de buurt van hun huis een parkeerplek te vinden. Betaald parkeren is daar een hulpmiddel bij.
Het betaald parkeren beleid geldt ook voor bedrijfswagens die vaak veel ruimte in beslag nemen en voor zzp'ers die naast een bedrijfswagen ook een privéauto hebben. Hierdoor zullen naar verwachting veel parkeerplekken vrijkomen.

Het college probeert afspraken te maken met verschillende bedrijven om hun bedrijventerrein beschikbaar te stellen voor het parkeren van bedrijfsbusjes in de avonduren, zodat ze niet in de woonwijken staan. Dit blijkt overigens lastig.

Zullen bewoners dan niet in Vroondaal gaan parkeren? De effecten op de parkeerdruk in die wijk worden nauw in de gaten gehouden.

Betaald parkeren wordt gebiedsafhankelijk (welk gebied per zone) ingevoerd. Voor lage inkomens kan dit problemen geven. Bijvoorbeeld: in Nieuw Waldeck wonen veel mensen met een laag inkomen die de auto hard nodig hebben voor hun werk. Als zij op bezoek gaan bij familie/vrienden in een andere zone moeten ze veel betalen.

De gemeente wil hier tegeninbrengen dat in dat geval gebruik kan worden gemaakt van de bezoekersvergunning, waarbij bezoekers voor zo'n 10 ct. per uur op hun plek kunnen staan.

Ook zijn er zorgen of ouderen kunnen omgaan met het aanmelden in de parkeervergunningsapp. Voor invaliden is geen aparte betaald parkeren vergunning nodig.

Ondanks dat de Dodge Ram pick-up trucks groot zijn en 2 parkeerplaatsen in beslag nemen, is het juridisch moeilijk onderscheid te maken tussen auto's om dit aan te pakken.

Ondervindt de thuiszorg hier nadelen van, omdat oudere mensen zonder auto geen bezoekersvergunning krijgen?

Voor de thuiszorg en mantelzorgers zijn er speciale regelingen. Betaling van parkeergeld moet via de werkgever geregeld worden.

Parkeeroverlasttijden zijn vaak in de avond tussen 18:00 en 00:00 uur in plaats van overdag. Op basis hiervan wordt rekening gehouden met het tijdsbestek voor betaald parkeren. Mogelijk wordt dit besproken met de bewoners.

Het groen-geel parkeren in de Loosduinse Hoofdstraat blijft voorlopig gehandhaafd.

Sportverenigingen: sportclubs, die lid zijn van een officiële sportbond kunnen een vergunning voor bezoekers kopen, maar kleine clubjes dus niet. Deze worden in hun bestaan bedreigd, terwijl sporten/bewegen juist wordt aangemoedigd.

Wegens de parkeeroverlast op het ZKD-terrein pleiten het ZKD-bestuur en veel ondernemers voor betaald parkeren. Veel studenten van de MBO-school ROC Mondriaan komen met eigen vervoer van vaak van buiten de regio. Hoe wordt voor hen het betaald parkeren opgelost?

Bij woningen met een parkeergarage staan de auto's nog steeds op de openbare weg. In het geval van nieuwe nieuwbouwprojecten is parkeren op eigen terrein een vereiste en hebben de bewoners geen recht meer op een parkeervergunning.

Om de veiligheid van elektrische auto's in de garage te waarborgen zijn veiligheidsnormen vastgesteld.

VVE's hebben onvoldoende of geen parkeerplaatsen op eigen terrein waardoor die bewoners toch genoodzaakt zijn op de openbare weg te parkeren. Tevens zijn veel garages bij woningen omgebouwd tot bijvoorbeeld een keuken. In dat geval wordt het recht op een parkeervergunning beoordeeld, indien parkeren op eigen terrein echt niet mogelijk is.

De staddeeldirecteur stelt voor een overzicht te maken van de parkeersituatie met betrekking tot te verwachten problemen in geval van eigen parkeerplekken.

De energietransitie:
Een groot deel van Den Haag is geschikt voor collectieve oplossingen via een warmtenet. De warmte komt dan van bijvoorbeeld aardwarmte, zoals het kerkvormige gebouw op de Leyweg of via de warmtetransportleiding, nu aangelegd door WarmtelinQ, dat warmte uit de Rotterdamse haven gaat leveren. Anders zijn er individuele oplossingen zoals een warmtepomp.
Er zullen verschillende warmtenetten komen, waarvoor de gemeente nu kijkt of een aanbesteding mogelijk is. Warmte in een Warmtenet/stadsverwarming wordt door slechts 1 partij geleverd die een dermate aantrekkelijk aanbod moet doen voor bewoners om bewoners te verleiden om in te stappen. In Den Haag is er nu al een stadsverwarmingsnet, waarvan Eneco de eigenaar is. Die berekent de warmte uit Rotterdam op basis van de gasprijs, terwijl de prijs los van de gasprijs zou moeten worden bepaald. Het Rijk is bezig met de opmaak van de Warmtewet. Deze wet regelt onder meer eerlijke behandeling en betaalbare tarieven. Bij nieuwbouwprojecten is geen gasaansluiting meer mogelijk.

Loosduinen ligt dicht bij het Westland; is het daar mogelijk om aardwarmte van tuinders uit het Westland te betrekken? Verder onderzoek is hier gaande om meer oplossingen, o.a. aardwarmte, te bieden.

Een poging tot oprichting van een collectief in Loosduinen (zonnepanelen op daken van huizen en gebouwen) komt moeilijk van de grond. Het wijkberaad Nieuw Waldeck vraagt hiervoor graag de aandacht van de gemeente. Hier zijn duurzaamheidsregelingen voor.

Dit punt wordt, op voorstel van de stadsdeeldirecteur, toegevoegd aan de wijkagenda.

Bij zonnepanelen is amper sprake van een terugverdienmodel, aangezien de salderings- regeling bij terug levering van energie steeds minder opbrengt?

De kwaliteit van de panelen wordt steeds beter en ze worden goedkoper waardoor het nog wel rendabel is.

Afval:
Bijplaatsingen mogen niet meer gebeuren, hoewel het in wijken/straten met overbewoning nog voorkomt. Milieubeheer doet hun uiterste best. Ook Handhaving is actief bezig.
Vaak is er geen dader vindbaar. Het advies is dit te melden bij 14070 en elkaar erop aan te spreken om het leefbaar te houden.

Daarentegen zijn er in Loosduinen weinig bijplaatsingen vanwege de vele ORAC-adoptanten en de buurtpreventie teams doen meldingen. De MyCleanCity app werkt goed.

De ophaaldienst van grofvuil (bijv. huisraad) laat veel klein troep achter. Wegens efficiëntie voor de wijk wordt dat door weer een andere ploeg opgeruimd. De organisatie en opvolging hiervan verdienen nog wel aandacht.

Bestaanszekerheid:
Wethouder M. Vavier is daar druk mee bezig. Vanaf 2024 gratis openbaar vervoer voor kinderen. We moeten de schuldenproblematiek vóór zijn.

Hebt u nog vragen voor ons?
Welke acties kunnen de stad duurzamer en energiezuiniger maken?
Het Haags klimaatakkoord helpt om in Brussel Europese subsidie te krijgen