Verslag vergadering
Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer
Datum: 12-03-2024 19:30 – 21:30 uur
Locatie: de Henneberg, Tramstraat 15, Den Haag

Aanwezig:
B. van der Valk, voorzitter; F. Siemers, CL verslag; H. van den Muijsenberg, BWK; R. Meesters, Houtwijk; L. van den Dobbelsteen, Kom Loosduinen; D. Smit, stadsdeelkantoor; R. Zwarts, stadsdeelkantoor; E. Romanesko, Vroondaal

Bewoners:
W. van Elst; M. Langeveld, AVN en potentieel wb-lid Vroondaal; P. Houkes, Cornelie van Zantenstraat 232-234

Afwezig met bericht:
Jan Janssen, Kraayenstein; S. Develing, Kom Loosduinen; A. Knoester, Nw. Waldeck; P. Viallé, agendalid Notenbuurt; W. Bianchi, Fietsersbond; J. Koek, agendalid wijkvereniging Bloemendaal;

1. **Opening en mededelingen**

- De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom;
- Voor de gasten en aanwezigen is er een voorstelronde;
- Vanavond is ook het stadsgesprek op uitnodiging van wethouders Vavier en Balster;
- De voorzitter heeft een kennismakingsgesprek met de community builder Nasir Refa gehad, die vooral in Houtwijk aan de slag gaat.

2. **Kennismaking G. Vluggen – straatnaamgeving DSO**

Zij stelt zich voor, is de opvolger van T. van Dijk bij straatnaamgeving stedelijke ontwikkeling, adviseert het College over naamgeving Openbare Ruimte en geeft een presentatie. Haar taken bij:
Het Haags Gemeentearchief - goed nagaan wat, alle feiten in ogenschouw nemende, mogelijk is;
DSO – overleg met HGA en anderen, huisnummering, bepaling Openbare Ruimte, tekeningen maken.
Alle Nederlandse inwoners kunnen een procesformulier invullen, de vindbaarheid is het belangrijkste. In de uitvoeringsvoorschriften van Den Haag staat alles waar een straatnaam aan moet voldoen. De te vernoemen persoon moet minimaal 10 jaar geleden zijn overleden, wat heeft hij gedaan, geen dubbele- of gelijkende namen binnen 1 plaats/stad. Bestaande straatnamen worden slechts in uiterste noodzaak gewijzigd, bestaande bedrijven/instellingen worden niet benoemd. Er zijn over het algemeen verzoeken van inwoners over actuele onderwerpen, ook projectontwikkelaars mogen ideeën indienen.
Jaarlijks worden 1 of 2 nieuwe namen vastgesteld. In nieuwbouwprojecten, zoals Vroondaal (pas ontwikkeld, waar hele stukken nog benoemd moeten worden), is straatnaamgeving nog actief. Tegenwoordig worden paden, op verzoek van hulpdiensten inzake de vindbaarheid, ook benoemd. Strandpaden verdienen wat dat betreft ook de aandacht. De nieuwe straatnamen van Den Haag worden in het jaarboek van Die Haghe gepubliceerd. De presentatie wordt met de MA gedeeld.

3. **Netwerkstrategie Mobiliteit Den Haag (vervolg op de Strategie Mobiliteitstransitie)**

Z. Veldhuizen (projectleider/procesmanager) stelt zich voor, hij loodst het proces door het ambtelijk/bestuurlijk apparaat, en geeft een presentatie.
In 2021 is de mobiliteitstransitie vastgesteld door de Raad en bepaald wat in Den Haag, aan de hand van STOMP (stappen, trappen, openbaar vervoer, mobiliteit, personenver- voer) te

bewerkstelligen. Hoe en waar is nog onbekend, netwerken overlappen elkaar waardoor prioritering tussen deze netwerken nog onvoldoende/onduidelijk is. Daar moeten nog keuzes gemaakt worden. Het Haags akkoord is leidend in de opdracht aan Netwerkstrategie. Ook MRDH (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) en HTM zijn erbij betrokken. Van belang (met als doel bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid) is de samenhang tussen beleidsnota's en de omgevingsvisie 2024. Dit programma is richtinggevend, de uitvoering ligt bij een andere divisie/afdeling. Alle discussie- en knooppunten liggen op tafel, om te herleiden wat er moet gebeuren, zijn er bouwstenen en indicatoren (bijv. transitie, verdichting van de stad), beslissingen moeten worden genomen door MRDH. Het beleid is stadsbreed, de gebiedspsychologie op stadsdeelniveau (30 km. Zones zijn wel aangewezen, maar nog niet zodanig ingericht). Scenario's vormen een voorkeursalternatief gevolgd door rapportage, besluitvorming, publicatie zienswijze waarna de staf, het College en de Raad een besluit vormen. Alle projecten worden met de bewoners doorgesproken.
Wordt een alternatieve vorm ingezet om de kwaliteit van dienstverlening/het vervoer te handhaven (bijv. inkorten van bus-/tramlijnen naar Kijkduin in het laagseizoen waardoor men ter vervanging van OV één of meerdere auto's koopt)?
In het totale plaatje zijn elementen die meegenomen moeten worden.
Bij nieuwbouw wordt geen rekening gehouden met de infrastructuur (bereikbaarheid artsen, winkels, scholen, etc.), geen OV noch uitbreiding van het wegennet?
Een duurzaam bereikbaar Den Haag is het doel van Netwerkstrategie, ook invloeden van buiten de gemeentegrenzen (nieuwbouw in omliggende-/buurgemeenten) worden door in- en externe denktanks meegenomen om juist die verbindingen te verbeteren.
Inzake Natura 2000 gebied en NPHD: hoe zit het met de uitbreiding en verdichting van de stad naast behoud van de natuur met verwijzing naar 'de zienswijze van gemeente Den Haag inzake de uitbreiding ABC terrein Westland'?
Dit stuk netwerkstrategie is opgemaakt om de lijn voor langere tijd vast te stellen.

4. <u>Verkeerssituatie Loosduinse Hoofdstraat (conceptbrief)</u>

Brief is verzonden.

5. <u>Projecten stand van zaken</u>

- **Cornelie van Zantenstraat sloop/nieuwbouw**

Dit project wordt gezien als een pilot voor een correct verlopend participatieproces. De procesbegeleider heeft zich wegens ziekte helaas afgemeld. De voortgang is in een vorige bijeenkomst, enigszins gefrustreerd geraakt. In april wordt de draad weer opgepakt.

- **Opknapbeurt Madestein Kleine Plas**

Na 2 bijeenkomsten is inventarisatie gedaan en het proces, door nieuw onderzoek, vertraagd. De waterkwaliteit is laag (verboden te zwemmen). Volgens M. Langeveld is de ecologische waarde van de Heemtuin is sterk verminderd, de beheerder van Pluk! heeft de ecologische kennis niet. Zij zoekt uit of errapporten van zijn waaruit de eerder bestaande ecologische kwaliteit blijkt en of de achteruitgang in de kwaliteitgedocumenteerd is.

- **Bijpraten over erfpacht**

Niet veel naders over te melden. Bewoners zijn in het ongelijk gesteld. De gemeente heeft actie ondernomen en herziet het proces. De berekening ter verhoging van de erfpacht was aangemaakt door externe (gebiedsonbekende) makelaars wat in het Bezuidenhout tot exorbitant hoge stijgingen van erfpachtsommen leidde.

- **Andere actuele ontwikkelingen**

Buurthuis Wings: moet gerenoveerd worden om hier een buurttrefpunt te realiseren, met in de plint sociaal medische zaken (hebben zich nog niet aangemeld) die een commerciële huurprijs kunnen betalen,. De bijeenkomst was niet optimaal geslaagd vanwege allerlei nog

aanwezige hobbels op weg naar realisatie: er was nog veel onbekend. De toegankelijkheid voor mindervaliden verdient aandacht.

19 Maart; middagbijeenkomst, op uitnodiging van NPHD over de aankleding van de strandslagen.

De huurdersvereniging van Kijkduinsestraat heeft een klacht ingediend inzake de draaiende motoren van de vele HTM bussen op de halteplaats in afwachting van een volgende dienst.

Projectenlijst per wijkorganisatie

Ondanks dat de plannen van het project 'de Burgemeester' reeds waren goedgekeurd, komt er een PUK op verzoek van de ontwikkelaar. Dit is een beleidskwestie om het proces goed af te wikkelen.

6. Rondje bewonersorganisaties

Houtwijk

- Zie stavaza/update projectenlijst inzake Koos Meindertsschool/oude Hofstad college.
- Stavaza Hof Wonen Aaltje Noorderwierstraat? Geen geld om te financieren.

Kom Loosduinen

- De organisatie van het feest voor het 40-jarig bestaan op 15 juni in de Abdijkerk is in volle gang. Uitnodigingen komen eraan.
- Alle vergunningen voor het bromfiets evenement op 6 juli, Loosduinse Hoofdplein, zijn verstrekt.
- Organisatie van een bootrondvaart startend bij de Molen is gaande. Samenwerking van Houtwijk en Kom Loosduinen mogelijk?

Vroondaal

- Een conceptbrief voor gemeente Den Haag ligt klaar; over bestemmingsplan Bloemendaal + ADS-voetbalterrein en naastgelegen Natura 2000 gebied. Doel: info over stavaza, hoe gaat het proces verlopen? Wordt met MA gedeeld.
- Zienswijze ven gemeente Den Haag inzake ABC terrein flexhotel voor arbeids- migranten. Wordt met MA gedeeld.
- 19 Maart Commissie Ruimte van gemeente Westland; veel aanmeldingen waaronder Vroondaal.

BWK

- De opvang Oekrainers Treubstraat gaat eindigen, men wil starten met de ontwikkeling van het gebouw.
- De opvang in HCO-gebouw is tot 01-01-2025 verlengd, geen hinder van de bewoners ondervonden, de ondersteuning van de balletgroep is gestopt. De gemeente helpt de leden van de dansgroep met solliciteren.
- Start sloop ING-gebouw; er komt een procedure.
- NHhotel Atlantic stopt per januari 2025, er komt een nieuwe, nog onbekende partij. Sloop of nieuwbouw?
- Voor Kijkduin is een concept strandvisie (een vergezicht voor de toekomst) over het economisch gebruik van het strand gelanceerd. Wethouder Barker heeft een andere visie; er wordt een bijstelling verwacht.

Stadsdeel

- De trappen van de Puinduinen, parkeerplaats Machiel Vrijenhoeklaan, worden in 3 jaar tijd vernieuwd.
- De trap tegenover het woonwagenkamp staat op de rol voor volgend jaar.

7. Verslag vorige vergadering

Verslag, actie- en besluitenlijst goedgekeurd.

8. Rondvraag

- W. van Elst: drempels in ZKD minder hoog, effectief: de snelheid en straatraces zijn sterk verminderd.
- Kom Loosduinen: zijn de hulpdiensten (moeten omrijden) op de hoogte hoe de paaltjes van Kijkduinsestraat in Duinvallei te bedienen.
  De hulpdienstenroute is bekend en vastgesteld door Beleid, het is een handeling zonder sleutel.
- P. Houkes: is de secretaris van St. vrienden van het Mozartpark en bezig met een project i.s.m. C. den Heijer inzake de oversteekplaats Aaltje Noorderwierstraat. Ontevredenheid over de brandende lampjes. De tramhalte verplaatsen naar verderop van het zebrapad heeft de voorkeur of andere maatregelen. Is dit bekend?
  SDK: Mobiliteit heeft nu een camera geplaatst om te inventariseren/monitoren wat er op de kruising gebeurt. Dit rapport afwachten, elke aangedragen oplossing is op dit moment moeilijk om te beoordelen. Mevrouw Houkes neemt dit mee naar de bestuursvergadering morgen

9. Sluiting

De voorzitter dankt voor ieders deelname en bijdragen
Volgende vergadering: 7 mei 2024.

Actie- en besluitenlijst:

Datum	Actie	Wie	Status
20-09-22	Het verdient meer actie vanuit de wijkberaden in het belang van Loosduinen op het gebied van openbare ruimte en verkeer. Wat gebeurt er – wat doen we eraan? CL moet zich laten horen en betrokken worden. De samenwerking ROV-CL verbeteren om vooruitgang te boeken.	Wijkberaden intern te bespreken	
24-01-23	Procesafspraken volgen: altijd alle ingekomen stukken (naar alle leden) rondsturen.	Wijkberaden en secretariaat	
02-05-23	De technisch voorzitter verzoekt alle bewoners-organisaties dringend de lijst vóóraf aan de vergadering door te nemen en wijzigingen/aanpassingen, op basis van ontwikkelingsfeiten door te geven aan MA opdat de lijst wordt bijgewerkt en geactualiseerd.	Wijkberaden en secretariaat	
23-01-24	De bijlage ‘Toelichting verzamelkaart verkeersknelpunten stadsdeel Loosduinen 2023-2024’; de voorzitter verwerkt de feedback, D. Smit stuurt een kopie, sturen naar B. Wouda.	Voorzitter, Dave	
23-01-24	Verslechtering Loosduinse natuurgebieden (Ecologische Autoriteit); iemand van de provincie/ecologische autoriteit uitnodigen	Voorzitter	M. Bouma komt 14 mei bij CL
12-03-24	Netwerkstrategie Mobiliteit Den Haag Zedgar Veldhuizen nogmaals uitnodigen voor stavaza voortgang	MA	