**Verslag vergadering**
**Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer**
**Datum: 17-03-2025 19:30 – 21:30 uur**
**Locatie: Wijkcentrum de Geest, George Bizetstraat 25**

---

**Aanwezig:**
B. van der Valk, voorzitter; F. Siemers, CL verslag; R. Meesters, Houtwijk; H. van den Muijsenberg, BWK; Jan Janssen, Kraayenstein; E. Romanesko, Vroondaal; N. van Vugt, Vroondaal; D. Smit, stadsdeelkantoor; R. Zwarts, stadsdeelkantoor; J. van den Berg, wijkbestuur Ockenrode (agenda-lid);
**Gasten:** Mobiliteit Z. Veldhuizen, programmamanager; H. van der Bijl beleidsmedewerker; Energietransitie participatie communicatie, projectleiders I. Jansen en L. Klein;
**Publiek:** P. Lincewicz, bewoner o.v.v. Bert; M. Kreukniet, Duurzaam Bezuidenhout; R. Albers; mw. Adrigem;
**Afwezig met bericht:**
S. Develing, Kom Loosduinen; L. van den Dobbelsteen, Kom Loosduinen; A. Knoester, Nw. Waldeck; M. Langeveld, Vroondaal; P. Viallé, agenda-lid Notenbuurt; W. Bianchi, Fietsersbond;

1. **Opening en mededelingen**
   De voorzitter opent de vergadering, geen toevoeging aan de agenda.
   Een voorstelronde voor de gasten.

2. **Vervolg Netwerkstrategie Mobiliteit - Z. Veldhuizen, H. van der Bijl**
   Tijdens de ROV-vergadering op 12 maart 2023 heeft Z. Veldhuizen een presentatie gegeven over de Netwerkstrategie. Vanavond presenteert H. van der Bijl een visiestuk over de toekomst van de mobiliteit in Den Haag – Verkeersnetwerk 2040 dat nog, i.s.m. bewoners en gebruikers, moet worden uitgewerkt. Elke wijk heeft een eigen uitdaging, en per gebied op maat.
   De Omgevingsvisie (de ambities/verschillende thema's beschreven tot 2050) en de Netwerkstrategie 2040 (het mobiliteit component) horen bij elkaar.
   Doelstelling: de stad veilig, leefbaar, bereikbaar, economisch vitaal maken. D.m.v. verbetering van fietsroutes, verhoging frequentie van de OV (openbaar vervoer) en de verbinding tussen wijken verbeteren. Een ruimtelijke opgave voor de groei van het fietsverkeer. Ook OV en autoverkeer krijgen de aandacht.
   *ROV*: *Nadenken over inzet van bussen naar Kijkduin vanaf de Uithof P+R*
   *Woonwijken Vroondaal, Ockenrode, de Uithof zijn verstoken van OV*
   *De relatie met buurtgemeenten het Westland, Rijswijk, Wassenaar*
   Mobiliteit probeert de verbindingen te leggen met de buurtgemeenten, de MRDH (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) is ook hierbij betrokken. De gedachte achter de visie: alle voertuigen parkeren op P+R terreinen en met OV verder de stad in. Meer 30 km. wegen/gebieden.
   *ROV*:
   *Past het rekenmodel MRDH 3.0 in dit plaatje?*
   *Geen ondertunneling Erasmusweg/Lozerlaan; alleen profijt voor het Westland*
   Dit is nog in onderzoek en integraal bekeken, in de praktijk vraagt dit om keuzes op locatie.
   *P.L.: Wat is de uitvoerbaarheid op concrete problemen? Is dit werkbaar?*

*Fietsers ondervinden vertraging door verkeerslichten. Welke factoren maken dit maakbaar?*
Netwerken tegen elkaar afwegen is lastig en locatie afhankelijk. Deze ambitie vraagt veel (harde) keuzes.
*De voorzitter dankt hen voor de voordracht, beschouw svp deze projectgroep ROV als een vorm van participatie.*

3. **<u>De energietransitie; onderzoek warmtepompbuurten - I. Jansen en L. Klein</u>**
Nederland wordt aardgasvrij. In Kijkduin en Ockenburgh ligt de overstap naar een warmtepomp het meest voor de hand als alternatief voor aardgas. De gemeente Den Haag wil inwoners van warmtepompbuurten ondersteunen bij deze overstap. Om de juiste ondersteuning te kunnen bieden, doen ze eerst onderzoek en zoeken buurtbewoners die ze kunnen interviewen.
Hier vertellen ze meer over het onderzoek en maken graag interview- afspraken met bewoners die mee willen doen.
Doel: wat is er nodig om samen verder te komen naar een aardgasvrije stad? De discussie inzake de ontwikkelingen is gevoerd/bekend.
Het programma Transitievisie Warmte is opgevolgd door het Warmteprogramma.
Onderscheid wordt gemaakt in de stad; over op warmtenetten of op elektra?
   - Warmtepompbuurten (natuurlijke ventilatie gaat niet samen met de warmtepomp):
   - Warmtenetwijken vóór en ná 2030 (“groene wijken”)
   - Een mix van deze 2 bovenstaande
   - Alleen elektra: “blauwe wijken” bijvoorbeeld Kijkduin en Ockenrode

   Er zijn ook “gele wijken”: hier is nog niet duidelijk wat er mee moet/kan gebeuren, open tot 2024. Dit zijn de oudere, vrij dicht bebouwde wijken met veel individueel eigendom
   Warmtenet als bron valt op diverse factoren tegen, de ontwikkelingen gaan eigenlijk te langzaam. De warmtepomp- buurten geven mogelijkheden, bij verkoop van een huis is een goed moment (Ockenrode, Vroondaal). De CL managementassistent maakt een lijst met aanmeldingen en stuurt dit door.
   Oproep voor een inloop 30/04 a.s. 14:00 – 20:30 uur wijkorganisatie BWK, Walboduin aan het Alphons Diepenbrockhof.
   De voorzitter dankt voor hun komst, de presentatie wordt gedeeld met de MA voor de CL website.

4. **<u>Voortgang locaties hubs Kijkduin</u>**
Het overleg van vanmiddag was goed en constructief. Is dit haalbaar vóór (1/7 a.s.) het seizoen. Victor Wijdeveld GDH komt met een tweede versie van zijn voorstel.

5. **<u>Rondje bewonersorganisaties (uw bijdragen zijn zeer gewenst)</u>**
<u>Kom Loosduinen</u>
<u>BWK</u>
   - De bouwprojecten lopen gestaag, de bouwplannen van het hotel Duinhil te Kijkduin zijn gaande
   - De vervanging van de riolering in Bohemen rechts is gaande - ingrijpend voor de wijk
   - De discussie over 1-richtingsverkeer in Bohemen leeft enorm, is slecht gecommuniceerd. Er zijn geen grote verkeersproblemen in de wijk, maar zullen bij uitvoering van het voornemen voor 1-richtingsverkeer juist toenemen De meningen in de wijk zijn verdeeld.

*De wegbeheerder: vanuit Mobiliteit komt een heroverweging o.b.v. de ruimte van parkeerplekken*

Vroondaal

- Het wijkberaad bereidt een zienswijze met suggesties voor om het Netwerkstrategieplan aan te passen, in te dienen voor 30/03 a.s.
- Ook voor de Inputvraag vanuit de gemeente voor het OVplan 2026 ter verbetering van OV in te dienen vóór 01/04 a.s. (18/03 19:00 uur inloop bij bibliotheek)

Ockenrode

- Het gesprek met B. Wouda eind februari krijgt Q2 een vervolg
  - Monsterseweg: een aantal veilige oversteekplaatsen met middenberm te maken/gemaakt om te toevlucht te zoeken voor het steeds drukker wordende verkeer
  - Een betere en veiligere doorstroom Loosduinse Hoofdstraat/ Lozerlaan
- P-terrein Ockenburgh: het gebruik door parkeerders hebben de aandacht van de wijkagent en de boswachter

Houtwijk

- Het opknapplan van de Hovybuurt is geannuleerd, voor het ontwerp is geen draagvlak. Minder budget door inflatie, wordt meegenomen bij het volgende rioolherstel 2027 en dan hoeft er niet veel aangepast te worden
- Het Connexxion-terrein; de sloop van het hele gebied is gaande, een stuk wordt gesaneerd. Het Azivo-gebouw wordt zoals afgesproken gesloopt na akkoord van Welstand met de nieuwe tekening. Een nieuw traject vanwege een nieuw plan (volledige sloop en opbouw) t.o.v. het eerdere plan noodzaakt een besluit door de gemeenteraad op 03/04 a.s. waarschijnlijk o.b.v. een hamerstuk

Wegbeheerder

- Eens met het besluit inzake de Hovybuurt. De plannen vanaf start 2015 hebben veel aan engineering en inflatie gekost.

6. **Verslag vorige vergadering**

Punt 3. Vroondaal; het paaltje Nieuweweg/Madesteinweg is vernieuwd

7. **Rondvraag**

- Ramon, n.a.v. het artikel over Bohemen in de krant, vraagt meer aandacht voor problemen die er wel zijn. Nu ontbreekt die aandacht.
  De voorzitter geeft aan dat CL meer van zich moet laten horen, binnenkort is er een CL heimiddag,

8. **Sluiting**

De voorzitter dankt voor ieders deelname en inzet.
Volgende vergadering: 6 mei 2025, de Henneberg, Tramstraat 15

**Actie- en besluitenlijst:**

| Datum | Actie | Wie | Status |
|---|---|---|---|
| 20-09-22 | Het verdient meer actie vanuit de wijkberaden in het belang van Loosduinen op het gebied van openbare ruimte en verkeer. Wat gebeurt er – wat doen we eraan? CL moet zich laten horen en betrokken worden. De samenwerking ROV-CL verbeteren om vooruitgang te boeken. | Wijkberaden intern te bespreken | |
| 24-01-23 | Procesafspraken volgen: altijd alle ingekomen stukken (naar alle leden) rondsturen. | Wijkberaden en secretariaat | |
| 02-05-23 | De technisch voorzitter verzoekt alle bewoners- organisaties dringend de lijst vóóraf aan de vergadering door te nemen en wijzigingen/aanpassingen, op basis van ontwikkelingsfeiten door te geven aan MA opdat de lijst wordt bijgewerkt en geactualiseerd. | Wijkberaden en secretariaat | |
| 23-01-24 | De bijlage 'Toelichting verzamelkaart verkeersknelpunten stadsdeel Loosduinen 2023-2024'; de voorzitter verwerkt de feedback, D. Smit stuurt een kopie, sturen naar B. Wouda. | Voorzitter, Dave | |
| 12-03-24 | <u>Netwerkstrategie Mobiliteit Den Haag</u><br>Zedgar Veldhuizen nogmaals uitnodigen voor stavaza voortgang | MA | 17/03/2025 te gast |
| 18-06-24<br><br><br><br>17-09-24 | Erfpacht: zodra de campagne start, nodigen we M. Middendorp en projectleider voor Loosduinen mevr. S. Harnam voor een CL-vergadering uit.<br>M. Middendorp rapelleren (verslag: "De grond van Parnassia Loosduinen, ooit bezit van de Hervormde kerk, waar particuliere eigenaren op wonen is een specifiek geval en van een bijzondere constructie; Mario zoekt dit uit." | MA<br><br><br><br>MA | <br><br><br><br>Mail gestuurd 8/10 |
| 18-06-24 | Uitnodigen: iemand over groengebieden in Loosduinen – Hoe het allemaal werkt? | MA | 5/11 P. van Kan & F. Appeldooren |
| 18-06-24<br><br><br><br>17-03-24 | <u>Projectenlijst per wijkorganisatie</u><br>2x per jaar te doen (voor vergaderingen november en mei).<br>Het Word bestand naar iedereen sturen<br>Vroondaal (Elly) heeft het reeds 21/01 per mail aangeleverd | <br>Wijkberaden<br><br>MA | |
| | | | |