Verslag vergadering
Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer
Datum: 06-05-2025 19:30 – 21:30 uur
Locatie: De Henneberg, Tramstraat 15

Aanwezig:
B. van der Valk, voorzitter; F. Siemers, CL verslag; R. Meesters, Houtwijk; H. van den Muijsenberg, BWK; Jan Janssen, Kraayenstein; D. Smit, stadsdeelkantoor; R. Zwarts, stadsdeelkantoor;
Gasten: Living Lab – Suzanne Kalf, manager; Tijn Kuyper, adviseur (Expertisecentrum Digitale Innovatie en Smart City – gemeente Den Haag. Testen technologie in de fysieke buitenruimte)
Publiek: R. Eijdenberg, Oorberlaan/Monsterseweg; mw. M. de Ruijter, inwoner;
Afwezig met bericht:
S. Develing, Kom Loosduinen; L. van den Dobbelsteen, Kom Loosduinen; A. Knoester, Nw. Waldeck; E. Romanesko, Vroondaal; N. van Vugt, Vroondaal; P. Viallé, agenda-lid Notenbuurt; W. Bianchi, Fietsersbond; J. van den Berg, wijkbestuur Ockenrode (agenda-lid);

1. Opening en mededelingen
De voorzitter opent de vergadering.
Toevoeging aan de agenda: verkeer Monsterseweg/Oorberlaan.

2. VVD-raadslid Caroline Peeck
Helaas is zij vandaag verhinderd vanwege een ongeval.

3. Living Lab – actieplan Kust en de begeleiding van bezoekersstromen – Suzanne Kalf en Tijn Kuyper
Suzanne, projectleider Crowd Control Scheveningen, geeft presentatie. Living Lab op de boulevard van Scheveningen doet experimenten en maakt toepassingen met o.a. crowd safety management i.v.m. de druktebeheersing. Elk jaar wordt een actieplan opgesteld. Afhankelijk van de situatie zijn er verschillende scenario's voor Scheveningen en Kijkduin. M.b.v. diverse typen apparatuur wordt data verzameld waarmee applicaties ontwikkeld kunnen worden. Alles moet aan de wettelijke regels voldoen, ook van privacy. Waarom Scheveningen? Het is een stad in stad met veel verschillende zaken die allemaal plaatsvinden op een klein gebied. Vanaf de haven tot het Zwarte pad is een infrastructuur van glasvezel en elektra aangelegd voor het verzamelen en transproteren van "big data". Het team brengt met veel verschillende partijen (bijv. de Provincie, Onderwijs, lokale ondernemers de etc. etc.) de behoeftes in kaart van een kleinschalig experiment.

1. Probleemanalyse
2. Ideevorming
3. Prototyping (een opdrachtgever met een probleem financiert dit)
4. Validatie (met juridische zaken, privacyaspecten)
5. Voorbereiding op het experiment
6. Haalbaarheid
7. Adoptie (de opdrachtgever pakt het over)

Altijd met een belang voor de gemeente, het maatschappelijk nut dienend in de richting van inwoners en ondernemers. Het team werkt ook veel samen met andere gemeenten. Naast technologie speelt AVG hier een grote rol.

Voorbeeld: een robot om de sigarettenpeukjes op te halen (doel: de bewustwording rond zwerfafval te vergroten). In het geval van zoekgeraakte kinderen is er vanuit de gemeente ook een samenwerkingsverband met politie. De informatie is niet voor publiekelijk gebruik. De crowd safety manager is een 3D weergave van de stad waar verschillende data- bronnen aan bijdragen. De AI-camera legt geen beelden vast, alleen aantallen mensen en op diverse plekken hangen kastjes voor de "druktemeting".
In het systeem geïntegreerd loopt nu ook een voorspelmodel vanuit de TU Delft diato.b.v. de historische data het scenario voorspelt. Smartcity.denhaag.nl voor alle informatie.
De voorzitter dankt voor hun komst en verwelkomt hen bij ontwikkelingen in de toekomst voor een volgend optreden bij de CL.

4. <u>Rondje bewonersorganisaties (uw bijdragen zijn zeer gewenst)</u>

<u>BWK</u>

- Kortgeleden een bewoners informatie-avond inzake het project Duinhil (vertraagd, naar 2026; eerdaags een gesprek met de ontwikkelaar) en het Patershuis, aan de Treublaan (sloop heeft plaatsgevonden).
- Onings-terrein; er is een hek omheen geplaatst, sloop nog niet gestart
- Project Loos, appartementen Aaltje Noorderwierstraat is bijna gereed
- Een nieuw voorstel inzake de 'hubs' voldoet nu aan de eisen
- De onttrekking aan het verkeer van een deel van de Daal en Bergselaan; BWK gaat in gesprek met wethouder Barker
- Bohemen Midden in opstand tegen de invoering van 1-richtingverkeer
- Informatieborden met QR-code (met informatieverschaffing) op Kijkduin

<u>Kraayenstein</u>

- Vanwege tijd door gebrek aan mankracht in het Bestuur noodzakelijk om keuzes te maken
- Het project Dalen loopt naar de eindfase
- Budget van de gemeente gekregen om plantenvakken te vernieuwen. De gemeente loopt achter met offertes dus voorlopig gebeurt er niets
- Druk bezig geweest met de wijkagenda. De bijeenkomst opknapplannen Kraayenstein op 8 mei a.s. is niet gecommuniceerd naar het wijkberaad
- De Dienstbus wordt in Kraayenstein niet door iedereen positief ontvangen

<u>Houtwijk</u>

- Tijdens de afgelopen ALV is een nieuw bestuur gekozen (2 Leden minder). Met een participatiesessie en de bekendmaking van de slogan ('mijn wijk, jouw wijk, Houtwijk') voor Houtwijk (wedstrijd)
- Is de brief over de Pandbrigade verstuurd? *Jazeker, per mail en per interne post naar de Griffie en het college B&W wethouder van Asten*

<u>Voorzitter</u> - ingekomen stukken

- Vroondaal heeft een zienswijze op de mobiliteitswerkstrategie geschreven incl. suggesties inzake openbaar vervoer en het NPHD
- 'Parkeren op eigen terrein van een VvE'? is eigen verantwoordelijkheid. Oplossing: de VvE betaald de vergunningen voor buiten parkeren. Te bespreken in DB 13/05 a.s.
- Dave: in beroep gegaan tegen het raadsbesluit over de uitbreiding van ABC-terrein. Gemeente Westland heeft daar na veel gedoe mee ingestemd
- Eventuele reactie CL op het besluit inzake het ABC-terrein. Te bespreken in DB 13/05 .

5. <u>Projectenlijst per wijkorganisatie</u>

Vroondaal en Houtwijk hebben hun lijst geactualiseerd.

6. Rondvraag

R. Eijdenberg: de T-splitsing Oorberlaan/Monsterseweg onveilig - de uitgang Vroondaal – 50 km. weg sinds 2014 aanhangig gemaakt bij de gemeente. Diverse oplossingen aangedragen, maar er is niets gebeurd. Alleen de fietsersoversteek is veilig gemaakt.
Rony: B. Wouda van mobiliteit heeft in een gesprek uitgebreid uitleg gegeven. Madesteinweg, Madepolderweg, Lozerlaan, Oorberlaan, Monsterseweg is onderdeel van een studie.
Dave advies: het gesprek aangaan op ambtelijk niveau en nogmaals met B. Wouda en duidelijk maken bij alle partijen in het programma voor de verkiezingen volgend jaar.
Voorzitter neemt contact op met Caroline Peeck van VVD
Rony: een verzoek voor het verwijderen van de abri bij 2 opgeheven bushaltes in Bohemen.Die zijn van HTM, zij moeten ze verwijderen.
Voorzitter communiceert dit naar de bewoners.
Ramon: de garageboxen aan de achterkant van Gelderenlaan/Gerrit van der Veenlaan, een gebied van sociale woningbouw van Staedion, 20/30 jaar geleden los verkocht met akteoverdracht aan de kopers. Maar de parkeerterreintjes zijn mandelig, niet van de gemeente. De splitsingsaktes zijn aanwezig, maar er is verzuimd afspraken te makenom een VvE op te zetten.
Dave advies: Staedion vragen alsnog met terugwerkende kracht een VvE op te richten

7. Sluiting

De voorzitter dankt voor ieders deelname en inzet.
Volgende vergadering: 17 juni 2025, de Henneberg, Tramstraat 15

Actie- en besluitenlijst:

Datum	Actie	Wie	Status
20-09-22	Het verdient meer actie vanuit de wijkberaden in het belang van Loosduinen op het gebied van openbare ruimte en verkeer. Wat gebeurt er – wat doen we eraan? CL moet zich laten horen en betrokken worden. Samen-werking ROV-CL verbeteren om vooruitgang te boeken.	Wijkberaden intern te bespreken	
24-01-23	Procesafspraken volgen: altijd alle ingekomen stukken (naar alle leden) rondsturen.	Wijkberaden en secretariaat	
02-05-23	De technisch voorzitter verzoekt alle bewonersorganisaties dringend de lijst vóóraf aan de vergadering door te nemen en wijzigingen/aanpassingen, op basis van ontwikkelingsfeiten door te geven aan MA opdat de lijst wordt bijgewerkt en geactualiseerd.	Wijkberaden en secretariaat	
18-06-24	Erfpacht: zodra de campagne start, nodigen we M. Middendorp en projectleider voor Loosduinen mevr. S. Harnam voor een CL-vergadering uit.	MA	
18-06-24	Projectenlijst per wijkorganisatie 2x per jaar te doen (voor vergaderingen november en mei). Het Word bestand naar iedereen sturen	Wijkberaden MA	