Verslag vergadering
Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer
Datum: 17-06-2025 19:30 - 21:30 uur
Locatie: de Henneberg, Tramstraat 15

Aanwezig:
B. van der Valk, voorzitter; F. Siemers, CL verslag; S. Develing, Kom Loosduinen; L. van den Dobbelsteen, Kom Loosduinen; R. Meesters, Houtwijk; H. van den Muijsenberg, BWK; Jan Janssen, Kraayenstein; E. Romanesko, Vroondaal; N. van Vugt, Vroondaal; D. Smit, stadsdeelkantoor;
Gasten: VVD-gemeenteraadslid Caroline Peeck
Gemeente Den Haag, Marcel van Es en Rob van der Vliet (cluster integraal ontwerpen team)
Publiek: M. Langeveld
Afwezig met bericht:
A. Knoester, Nw. Waldeck; P. Viallé, agenda-lid Notenbuurt; W. Bianchi, Fietsersbond; J. van den Berg, wijkbestuur Ockenrode (agenda-lid); R. Zwarts, stadsdeelkantoor;

1. **Opening en mededelingen.**
   De voorzitter opent en heet iedereen welkom.
   Wb Vroondaal voegt een aantal vragen toe:
   - Het stadium van de OV-strategie 2030 voor Loosduinen?
   - Hun voorstel voor de OV-plannen op korte termijn, wb Vroondaal heeft een zienswijze ingediend doch niets gehoord
   - De status van PUK Bloemendaal; vorig jaar heeft wb Vroondaal een zienswijze ingediend waarna het stil bleef

Een mededeling: wb Vroondaal is bij de Raad van State tijdig in beroep gegaan inzake het ABC-terrein

2. **VVD-gemeenteraadslid Caroline Peeck**
   De voorzitter heeft haar tijdens hun fietsronde op 14/04 en haar fietsbezoek, samen met Noud Dumoulin (eveneens VVD-raadslid), aan BWK-wijken uitgenodigd om aan te schuiven bij een ROV-vergadering. Hij stelt de groep voor en vertelt in het kort over de projectgroep ROV.
   Tijdens defietstocht naar aanleiding van het debat over veiligheid (mobiliteit) heeft ze alle knelpunten (o.a. scholen i.v.m. de verkeersveiligheid, de Daal en Bergselaan) bezocht ter indiening van schriftelijke vragen over alle punten.
   A.s. donderdag: het door haarzelf geïnitieerde debat over de aanpassing naar 1-richtingsverkeer in Bohemen met vervolgens de mogelijkheid een motie in te dienen voor de Raad op 10/07 en de kans tot heroverweging.
   Het verkeersaanbod vanuit het Westland wordt steeds groter, OV is slecht geregeld. Door ruimtegebrek is wegenaanleg niet mogelijk dus alternatieven zoeken om dat aanbod te kanaliseren. Sinds jaren kaarten we de aanleg van buslijnen aan.
   Op basis daarvan heeft zij een motie bij de Raad ingediend om te onderzoeken waar behoefte aan is met als optie voorbeeld de Haagse Hopper in Benoordenhout -- deze 8-persoonsbus rijdt op bestelling tussen het centrum en Benoordenhout. Niet volgens een

vaste route, wel met vaste haltes. Zelf kiezen waar je in- en uitstapt, onderweg kunnen ook andere reizigers in- en uitstappen). De wethouder van mobiliteit neemt dit in beschouwing, bij succes is het misschien ook iets voor Loosduinen.
Maar dat publiek is niet vergelijkbaar met de bewoners van Vroondaal (werkenden, studenten etc.). Jaarlijks, onlangs in nog nov. 2024, brengt ROV de verkeerssituatie in kaart en proberen de wethouder met die inventarisatie te bereiken.
Bij de jaarlijkse bespreking feb./mrt. heeft wb Vroondaal concrete voorstellen inzake OV ingediend, maar tot nu toe niets gehoord.
Zij wil graag die inventarisatie meenemen om schriftelijke vragen over te stellen. Zijn er scholen en sportlocaties waar iets moet gebeuren? *Ja diverse (Madestein, de ADS-velden, gevaarlijke fietspaden bij GDA en de hockeyclub, het ABC-terrein).*
Diverse factoren waar we geen invloed op hebben en we horen zeer weinig over de discussie (verkeersoverlast, hier wonen 50000 contractarbeiders vanuit het Westland) tussen gemeente Den Haag en gemeente Westland in het ambtelijk overleg.
Sinds kort zit zij in de commissie bij MRDH over de vervoersautoriteit dus zij kan daar zaken meenemen. Zij zoekt zaken uit en stuurt alle antwoorden op de diverse opmerkingen en aangedragen punten naar de voorzitter.
Tijdens de pilot van NPHD hebben Dunea en gemeente Den Haag (I. Mulder) reeds een complete en dus nuttige inventarisatie van de aan te pakken en uit te voeren zaken gemaakt; hier hebben letterlijk alle stakeholders uit het gebied aan bijgedragen. Contact-persoon binnen de gemeente: Mw. I Mulder.
De OV-strategie is onderdeel van de omgevingsvisie, maar hoe worden verkeersstromen geregeld? Verkeer en OV moeten meegaan met de ontwikkelingen en groei. Eerst bouwen en daarna de infrastructuur werkt niet.
Het contact met het stadsdeelkantoor is goed. Realisatie van grote projecten duurt lang, regels moeten versoepeld worden om makkelijker mee om te gaan.
Veel langlopende zaken vragen om participatie. Daar ontbreekt het nogal eens aan.
De voorzitter dankt voor haar komst.

3. **<u>Werkzaamheden Symfoniestraat en Arnold Spoelplein, informeren omwonenden</u>**
Marcel van Es (verkeerskundige) en Rob van der Vliet (tekenaar/ontwerper) geven een presentatie van en met de tekeningen. Dit betreft onderhoud; het oude asfalt verwijderen en nieuw asfalt aanleggen. De inzet van langere (12 m. → 18 m.) en geluidloze elektrische bussen speelt ook mee, in de bestaande situatie blokkeert de bus bij de halte de weg. De Symfoniestraat wordt een GOW (GebiedsOntsluitingsWeg met als voordeel geen verlies van parkeerplaatsen of wellicht toevoeging mogelijk) van 30 km./uur en krijgt voorrang op alle zijstraten mede door de aanleg van fietsstroken en 4 drempels.
Graag input hoe ze die bewoners op een goede manier kunnen informeren; start werk-zaamheden na de bouwvak (23 of 24 aug.), nog veel zaken af te stemmen.
Zeker schriftelijk; per brief in een ruim/groter gebied te bezorgen. Doch niet de suggestie wekken dat men nog veel invloed kan hebben.
De voorzitter dankt voor hun presentatie.

4. **<u>Hoe werkt actieplan kust op Kijkduin – Dave Smit</u>**
Hij is, i.s.m. andere collega's, betrokken bij Actieplan Kust crowdcontrol. Dit plan is opgezet n.a.v. het steekincident in Scheveningen (2022) en doorgetrokken naar Kijkduin. Dit plan loopt tot 2026 en wordt jaarlijks geëvalueerd.

Een aantal keer/jaar worden bijeenkomsten georganiseerd voor de terugkoppeling naar omwonenden, bezoekers en ondernemers.

- Naar de kust – mobiliteit
  Een hoogtijdag: politie roept op signalen te melden, socials volgen niet toegestaan
  Een voorspelling van een scenario; een daaraan gerelateerde spreidingsbreedte aan maatregelen ingezet
  Niet alleen het weer is bepalend, ook bijvoorbeeld Vlaggetjesdag/een illegaal feest oproep
  Hubs (P-plek voor deelscooters/-fietsen), fysieke maatregelen ivmruimtegebrek
- Veilige kust - veiligheid en plezier
  Inzet politie en handhaving, boswachters (wildkamperen, scooters door duinen, overlast van dak- en thuislozen)
  Toezicht kust vanuit politie (zwemveiligheid)
  Afvoer bij ongeregeldheden ter voorkoming van erger: SUS-teams Scheveningen, safety teams/hospitality Kijkduin
  Inzet tegen straatintimidatie beneden niveau
- Leefbare kust - voor de bewoners en de natuur
  O.a. ook het schoonhouden van de kust (bedrijfsafval, wildplassen, jongeren met escalerende strandfeesten, verwijderen dak- en thuislozen), leefbaar houden voor omwonenden
  Heel goed dat er piketdiensten vanuit het stadsdeelkantoor zijn. Het feestseizoen is langer dan het officiële strandseizoen, strandtenten openen 01/02 tot 01/11, de politie inzet duurt korter, hoe zit dat? Mogelijk oprekking van het seizoen?
- Communicatieteam – melding bij drukte
  Diverse partners werken samen, incl. samenwerking met bureau marketing, HTM (bij groepsbewegingen), ANWB, Rijkswaterstaat
- Participatie over de totale kust Scheveningen en Kijkduin
  De inbreng/ervaringen vanuit omwonenden: belangrijk en draagt bij aan optimalisatie

5. Rondje bewonersorganisaties

Ockenrode bij afwezigheid per mail

Worden door raadsfracties van de gemeente benaderd om kennis te maken en onze zaken wensen/zorgen e.d. te delen (voor de verkiezingen 2026). Inmiddels hebben we gesproken met Hart voor Den Haag en begin juli spreken we met Volt. Onze inbreng ziet steeds op de drukke Monsterseweg (incl. vervuiling en lawaai en het aanbieden van ons plan over de ovonde). Verder kaarten we de overlast op de parkeerplaats Ockenburgh, Parnassia en de veiligheid in deze wijk aan.

BWK

- A.s. donderdag bespreking in de Raadscommissie over 1-richtingsverkeer in Bohemen
- In gesprek met de gemeente inzake de oversteek bij tramhalte Aaltje Noordewier-straat/Mozartlaan.
- Daal en Bergselaan ook reeds aangehaald, geen effect voor de natuur, een symboolpolitieke uitvoering. De AVN-opstelling is geheel niet-kritisch, terwijl daar wel reden voor is.

- Wings-gebouw: renovatie is volgens SDK te kostbaar. Vrijwilligers met kennis van bouwkunde bekijken een haalbare oplossing. Team staat klaar, zal na de vakantieperiode snel aan het werk gaan.
- Een lopende discussie over de positionering van Kijkduin loopt langzamerhand richting conclusie, BWK zal ook reageren.

Vroondaal

- Landschapspark Madestein Kleine Plas wordt opgeknapt en mede het afvalprobleem door bezoekers, vogels etc.
- Binnenkort start de bouw van de nieuwe school.
- Een beroep ingediend bij Raad van State tegen de nota van beantwoording van de gemeente (geen harde toezeggingen gedaan) over het ABC-terrein.
- PUK Bloemendaal staat voor eind september voorlopig geagendeerd in de Commissie Ruimte. WB stuurt brief naar de wethouder wat de status is, goedkeuring van het college is nog nodig. Dave gaat informeren.
- Wegafsluitingen zijn door GEM niet goed gecommuniceerd.

Houtwijk

- De opknapplannen zijn bijna ten einde. 1 project Laan van de Mensenrechten incl. het kruispunt Leyweg nog lopende. Afsluiting duurt een aantal maanden en moet nog goed gecommuniceerd worden
- Azivo-gebouw; van de week een bijeenkomst met van Herk en de bewoners in de omgeving over de planning. Start sloop van binnenuit binnen 3 weken. Als de buitengevel aan de beurt is een toastmoment met de buurt inroosteren. Aanleg van een bouwkuip voor de fundering: september/oktober
- Connexxion-terrein: november de grond bouwrijp maken
- Architectenbuurt: een commissie ingesteld door een straatvereniging van architecten tegen de hoogbouw van Stebru (t.o. de Nijkamphoeve)
- Vorige week 7 lieveheersbeestjestegels (tegen zinloos geweld) gelegd in Houtwijk

Kraayenstein

- De herinrichting van de Brinken en de Dalen
  De Dalen loopt op z'n eind, Raad van State heeft uitgesproken dat de gemeente het werk niet goed genoeg heeft gedaan en 12 weken de kans krijgt opnieuw in te dienen. Alle parkeerplekken blijven openbaar. Wb (ondersteuning en meepraten, bemoeit zich niet met hun inzet) vs bewonersinitiatief
  De Brinken; geen problemen, vóór de bouwvak klaar. Helaas is de gemeente-beplanting weer weg geharkt tijdens het onderhoud

Kom Loosduinen

- Een succesvolle Puchdag
- De groenteboer op Loosduinse Hoofdplein gaat weg, redt het niet. Leegloop in winkelpanden
- Met Pasen het woonzorgcentrum bezocht met een plantje waaruit gesprekken met bewoners volgden, veel eenzaamheid heerst
- Binnenkort weer een boottocht
- Het Bestuur is herkozen, het 25-jarig jubileum van bestuurslid Bert Bakker is gevierd

6. <u>Verslag vorige vergadering: geaccepteerd.</u>

7. <u>Rondvraag</u>

Elly: wanneer wordt het kruispunt Madesteinweg/Vroonhoevelaan aangepakt?
Na de NAVO-top volgt de volgende stap, misschien eind 2025/begin 2026
De inrichting Nederhoflaan?
Een probleem met de gemeentefinanciën

8. <u>Sluiting</u>

De voorzitter dankt voor ieders deelname en inzet.
Volgende vergadering: 16 september a.s. de Henneberg, Tramstraat 15

<u>Actie- en besluitenlijst:</u>

Datum	Actie	Wie	Status
20-09-22	Het verdient meer actie vanuit de wijkberaden in het belang van Loosduinen op het gebied van openbare ruimte en verkeer. Wat gebeurt er – wat doen we eraan? CL moet zich laten horen en betrokken worden. De samenwerking ROV-CL verbeteren om vooruitgang te boeken.	Wijkberaden intern te bespreken	
24-01-23	Procesafspraken volgen: altijd alle ingekomen stukken (naar alle leden) rondsturen.	Wijkberaden en secretariaat	
02-05-23	De technisch voorzitter verzoekt alle bewonersorganisaties dringend de lijst vóóraf aan de vergadering door te nemen en wijzigingen/aanpassingen, op basis van ontwikkelingsfeiten door te geven aan MA opdat de lijst wordt bijgewerkt en geactualiseerd.	Wijkberaden en secretariaat	
18-06-24	Erfpacht: zodra de campagne start, nodigen we M. Middendorp en projectleider voor Loosduinen mevr. S. Harnam voor een CL-vergadering uit.	MA	
18-06-24	<u>Projectenlijst per wijkorganisatie</u> 2x per jaar te doen (voor vergaderingen november en mei). Het Word bestand naar iedereen sturen	Wijkberaden MA	