Verslag vergadering
Projectgroep Ruimtelijke Ordening en Verkeer
Datum: 04-11-2025 19:30 - 21:30 uur
Locatie: de Henneberg, Tramstraat 15

Aanwezig:
B. van der Valk, voorzitter; F. Siemers, CL verslag; R. Meesters, Houtwijk; Jan Janssen, Kraayenstein; E. Romanesko, Vroondaal; M. Langeveld, Vroondaal; J. van den Berg, wijkbestuur Ockenrode (agenda-lid); R. Zwarts, stadsdeelkantoor;
Gast: B. Wouda, J.K. van der Toorn gemeente Den Haag

Afwezig met bericht:
H. van den Muijsenberg, BWK; L. van den Dobbelsteen, Kom Loosduinen; S. Develing, Kom Loosduinen; P. Viallé, agenda-lid Notenbuurt; D. Smit, stadsdeelkantoor;

1. **Opening en mededelingen.**
   De voorzitter opent.
   - 19/11 en 25/11 voorlichtingsavonden invoer betaald parkeren ZKD
   - De voorzitter heeft een nieuw mailadres lambertusvdvalk@hotmail.com; zijn mobiele nummer is hetzelfde gebleven, maar helaas zijn veel contactgegevens verloren gegaan.
   - 1/1 a.s. nieuwe voorzitter wijkberaad Vroondaal N. van Vugt, M. Wiegers vertrekt

2. **Kijkduin – invoering betaald parkeren; J-K. van der Toorn en B. Wouda**
   J.K. van der Toorn is reeds bij DB en ROV langsgekomen om reacties op te halen. Daarna bij alle belanghebbenden op en rond Kijkduin (BWK, ondernemers, bewoners).
   Samengevat: 6/2024 de Raad motie aangenomen - invoering na verwijdering van de bouwhekken ook van het hotel, 11/2024 een debat gevoerd, alle reacties gebundeld in een advies naar de wethouder. Besluit: per 2026 geen invoer betaald parkeren. Door advies en reacties uit de wijk hebben het college en de wethouder voorlopig afgezien.
   Welk doel heeft betaald parkeren in Kijkduin?
   Op de agenda sinds 2023. De verdichtingsopgave met parkeren op eigen terrein. De straatindeling voor andere doeleinden maken. Staat in het coalitieakkoord (stadsbreed) met uitsluiting van Vroondaal, Wteringseveld en Ypenburg. Hij gaat na waarom.
   Vroondaal: Hofstedepark is parkeren op eigen terrein mogelijk maar die zijn volgebouwd met andere middelen, in Westmadepark (allen 2-verdieners) niet. Geen goed OV dus 2 auto's noodzakelijk. Voor stranddagen een busdienst op P+R Uithof.
   Daar zijn grote investeringen voor nodig en wordt een lange termijnplan.
   80% van de Loosduinse bewoners tegen betaald parkeren. Argumenten van de gemeente: verdichting, parkeerdruk, financiën, vergroening. Is het tekort voor andere zaken zoals bijv. de Zorg niet de reden ven invoering? Zijn de cijfers van kosten vs baten in te zien, waar staat die informatie? In Kijkduin is slechts 7-10 dagen/jaar een probleem.
   De stad breidt verder uit, de drukte vs parkeerplaatsen. Vanaf 80% parkeerdruk wordt betaald parkeren ingevoerd. Wateringseveld heeft geen parkeerdruk.

De venstertijden in ZKD 18:00-24:00 uur veroorzaakt een waterbedeffect naar parkeren in aanpalende wijken Houtwijk en Kraayenstein. Voor die bewoners is het beter de venstertijd pas om 19:00 uur in te laten gaan vóórdat dat effect optreedt.
Standaard venstertijden in gebruik tenzij er een goede reden is daarvan af te wijken. Na 1 jaar evaluatie hoe het is vergaan ook in de aanpalende wijken.
Bewoners en vertegenwoordigers van wijkorganisaties van dit stadsdeel zien verdere verdichting niet zitten en de uitleg van de gemeente is gedeeltelijk en onbegrepen en niet beargumenteerd. We realiseren ons heel goed dat dit een lastige opgave is, dat weten we, maar de bewoners hebben recht op betrouwbare informatie en openheid.
De cijfers in de programma begroting zijn bekend bij de voorzitter.
De voorzitter dankt voor hun komst. Wij willen de discussie open voeren, maar wel met goede argumenten die op dit moment nog ontbreken. De genoemde argumenten waarderen wij anders dan de gemeente doet. De argumenten zijn duidelijk, maar niet consistent
Elly: in netwerkstrategie Madesteinweg als ontsluitingsroute 50 km./uur. Oorberlaan is ook een uitsluitingsweg, maar staat voor 30 km./uur.
18/3 nieuwe verkiezingen. B. Wouda: volgend jaar bijeenkomsten inzake verkeer rondom Vroondaal, de Vroondaalkaart wordt geëvalueerd en aangepast. De presentatie over de Oorberlaan i.s.m. en i.o.m. gemeente Westland.

Rony Zwarts
Op de website bereikbarestad.denhaag.nl zijn alle projecten/werkzaamheden in Den haag te zien. Werkschema's in de buurt waar je woont. Zichtbaar zodra de startdatum van de werkzaamheden bekend is.

3. Invoering betaald parkeren ZKD

Afgemeld.
Onderstaande informatie gemaild naar de voorzitter.
Bijeenkomsten en informatie
Rondom de invoering organiseren wij inloopbijeenkomsten, die in dit geval meer gericht zijn op ondernemers dan op bewoners. De bijeenkomsten vinden plaats op de volgende data:

- Woensdag 19 november van 16:30 tot 19:30 uur
- Dinsdag 25 november van 16:30 tot 19:30 uur

Locatie: 50|50 Workcenter aan de Koperwerf 44

4. Verkeerssituatie/mobiliteit

In groepen van 2 personen op 6 kaarten worden met stickers de probleem-/verbeterpunten aangegeven. Vervolgens verwerkt de voorzitter het resultaat in een overzicht.
Rood = urgent, blauw = water, groen = groen, wit = bijzonder

5. Rondje bewonersorganisaties

Ockenrode
BWK

- 17/11 starten de werkzaamheden?? aan Daal en Bergselaan – div. initiatieven hebben bezwaarschriften ingediend. De direct belanghebbenden/bewoners naar de voorzieningen rechter

- Colijnplein dringend een opknapbeurt nodig. Nancy en Rony zijn in gesprek
- Over Cornelie van Zanten niets bekend /te horen
- Huis van Florence staat leeg Onbekend
- Atlantic Hotel komend jaar start de sloop
- Rioolwerkzaamheden lopen een maand achter

Vroondaal

- VMBO-school Madesteinweg breidt uit, bewonerszorgen i.v.m. de verkeersoverlast. Rony: nu bezig alle info binnenhalen voor de vergunning, volgende week woe. Inloopavond bij de school. Plan over verkeersveiligheid etc. nodig
- Fietspad langs Madepolderweg onveilig/slecht verlicht, we willen de mobiliteit beter hebben. Waar moeten we daarvoor zijn?
- WB Vroondaal is niet bij de feestelijke opening van Landschapspark Madestein (herinrichting) geweest, omdat niet naar de bewoners en wb is geluisterd

Houtwijk

Kraayenstein

De straatraces Lozerlaan/Kijkduinsestraat; een aandachtspunt. Bij de school Madesteinweg bezig met een flitser

Kom Loosduinen

De tekeningen van de herinrichting Loosduinse Hoofdstraat zijn door de markt afgewezen; de bestaande vergunningen zijn plaatsgebonden. 25/11 N. Mol bij DB

Notenbuurt digitaal per mail

Huidige situatie 4-nov-2025 GAMMA-terrein; gisteren dikke laag asfalt gestort voor mogelijk aanstaande parkeerhavens voor GAMMA en Tony-Cars. Beide wellicht een DEAL gesloten

6. Verslag vorige vergadering

7. Rondvraag

8. Sluiting

Volgende vergadering: 3 februari a.s. de Henneberg, Tramstraat 15

Actie- en besluitenlijst:

Datum	Actie	Wie	Status
20-09-22	Het verdient meer actie vanuit de wijkberaden in het belang van Loosduinen op het gebied van openbare ruimte en verkeer. Wat gebeurt er – wat doen we eraan? CL moet zich laten horen en betrokken worden. De samenwerking ROV-CL verbeteren om vooruitgang te boeken.	Wijkberaden intern te bespreken	
24-01-23	Procesafspraken volgen: altijd alle ingekomen stukken (naar alle leden) rondsturen.	Wijkberaden en secretariaat	
02-05-23	De technisch voorzitter verzoekt alle bewonersorganisaties dringend de lijst vóóraf aan de vergadering door te nemen en wijzigingen/aanpassingen, op basis van ontwikkelingsfeiten door te geven aan MA opdat de lijst wordt bijgewerkt en geactualiseerd.	Wijkberaden en secretariaat	
18-06-24	Erfpacht: zodra de campagne start, nodigen we M. Middendorp en projectleider voor Loosduinen mevr. S. Harnam voor een CL-vergadering uit.	MA	
18-06-24	Projectenlijst per wijkorganisatie 2x per jaar te doen (voor vergaderingen november en mei). Het Word bestand naar iedereen sturen	Wijkberaden MA	
16-09-25	ODH uitnodigen voor uitleg? I.v.m. met verkeers-/geluidoverlast.	MA	Gemaild