Commissie Loosduinen

Retouradres Postbus 12620, 2500 DL, Den Haag

Gemeenteraad Den Haag

Ons kenmerk

Contactpersoon

Bijlage(n)

Doorkiesnummer

Emailadres

Datum
November 2023

Onderwerp
Advies inzake parkeerregeling stadsdeel Loosduinen

Geachte raadsleden,

De coalitie heeft het voornemen om in vrijwel heel Den Haag een parkeerregeling in te voeren. Voor Stadsdeel Loosduinen wil men dat ook doorvoeren met uitzondering van Vroondaal/Madestein.
De Commissie Loosduinen heeft als taak u te voorzien van advies over vraagstukken, die de bewoners en bedrijven in stadsdeel Loosduinen aangaan. Het bestuur van de Commissie Loosduinen heeft naar aanleiding van uw voornemen een onderzoek uitgevoerd, middels een enquête. Hieruit blijkt dat er een gebrek aan draagvlak is voor een parkeerregeling. Van de 518 respondenten gaf 81% aan ‘tegen’ de invoering van een parkeerregeling te zijn.
De meest voorkomende argumenten ‘tegen’ zo’n regeling zijn, dat er geen parkeerprobleem wordt ervaren en dat het om geldklopperij van de gemeente gaat. Ook speelt in bepaalde buurten het gevoel van armoede een rol; ‘alles is al duur genoeg’. Natuurlijk is er ook scepsis, dat er met een parkeerregeling geen garantie wordt geboden op een parkeerplaats dicht bij huis.
Op basis van bovenstaande reacties is ons advies aan de gemeente om niet te kiezen voor het van bovenaf opleggen van een parkeerregeling!
Anderzijds gaf 19% van de respondenten aan voorstander te zijn van de introductie van een parkeerregeling. Deze respondenten gaven aan dat ze hun auto ‘normaal willen kunnen parkeren’, dat ‘de wijk niet meer leefbaar is, het moet groener en gezonder’ en er te veel ‘Poolse busjes/bedrijfsbusjes het uitzicht bederven’. De Commissie Loosduinen heeft ingezoomd op de postcodegebieden van deze voorstanders van een generieke regeling om te ontcijferen of er bepaalde straten in Loosduinen zijn, waar meer dan gemiddeld parkeeroverlast wordt ervaren.
De volgende straten komen wat nadrukkelijker in beeld:
Houtwijk:

- Doctoren/Geschiedkundige buurt (Doctor R.J. Fruinstraat, Dr. R.J. Fruinplantsoen, Dr J. Presserstraat)
- Arend J. Vijfvinkelplein
- Architect Berlagelaan

Nieuw-Waldeck:

- Rossinilaan, Puccinistraat

Notenbuurt:

- Binnentuinen, Vogeltuinen, Plantentuinen, Kruidentuinen

Kraayenstein:

- Forellendaal

Bohemen en Meer en Bosch:

- Speenkruidstraat

Om ook deze bewoners tegemoet te komen, die waarschijnlijk in een buurt wonen met parkeeroverlast, adviseert de Commissie Loosduinen een gemeentelijk onderzoek uit te laten voeren naar het draagvlak voor de introductie van een parkeerregeling.
Weinig tot geen respons op onze enquête hebben we ontvangen uit het ZKD-gebied. Uit gesprekken met ondernemers zou het de Commissie Loosduinen echter niet verbazen als daar wel draagvlak is voor een parkeerregeling. De ondernemers ervaren er namelijk erg veel overlast van o.a. 'wees' auto's, autowrakken en campers. Ook voor dit gebied adviseert de Commissie Loosduinen een gemeentelijk onderzoek naar draagvlak uit te voeren voor een parkeerregeling.
Dan zijn er ook een aantal winkelgebieden, die betaalbaar moeten blijven voor de consumenten. Een invoering van een parkeerregeling waar men tijdens winkel-openingstijden moet betalen, zal consumenten van supermarkten naar ons omringende dorpen met gratis parkeren doen afleiden. Dit zet de consument-aanzuigende werking van supermarkten voor winkelgebieden onder druk. Immers basisproducten als kratjes bier, diepvries friet, blikken groenten, maar ook zakken appels kan je het best met de auto vervoeren; de beroemde 'voor de hele week-boodschappen'. Lokale kleinere middenstanders zullen door de mindere aanzuigende werking van supermarkten ook de gevolgen merken, zoals minder omzet, minder winst en minder mogelijkheden om te investeren in vernieuwing van het interieur en assortiment. Voor bewoners van Loosduinen betekent dit dat de ziel uit haar centra zal verdwijnen. Voor deze gebieden zou een parkeerregeling waarbij de eerste 2 uur gratis parkeren mogelijk wordt gemaakt, uitkomst kunnen bieden.
Samenvattend concludeert de Commissie Loosduinen dat:

1.) Er onvoldoende draagvlak is voor een generieke invoering van een parkeerregeling in het gebied Stadsdeel Loosduinen.
2.) Dat er enkele gebieden zijn waar wellicht draagvlak te vinden is en dat het voor die gebieden wenselijk is dat de gemeente hiervoor onderzoek verricht.
3.) Ook wijst Commissie Loosduinen op de nadelige invloed van de invoering van betaald parkeren op haar winkelgebieden.

Dit openbaar advies wordt aan u gestuurd en tevens gedeeld met de inwoners van Loosduinen.

Hoogachtend,
Pjer Wijsman
(Voorzitter Commissie Loosduinen)